



关注用户
求实创新



海默科技（集团）股份有限公司
Haimo Technologies Group Corp.
兰州海默海狮特种车辆有限公司
Haimo Specialty Vehicles



- 甘肃省兰州市安宁区城临路9号
- 0931-7668953
- hlwang@haimo.com.cn
- www.lzclgs.com

兰州海默海狮特种车辆有限公司
Haimo Specialty Vehicles

集团简介

海默科技(集团)股份有限公司是一家致力于为油气田增产、生产优化和油气藏管理提供创新的技术、产品和服务,为油气田和相关行业数字化转型提供整体解决方案的跨国企业。公司始创于1994年,2000年整体变更为股份有限公司,2010年5月在深圳证券交易所创业板上市(证券简称:海默科技,股票代码:300084)。

作为山海新能控股集团成员单位,公司在国内外设有全资分(子)公司16家,控股子公司7家,有近千名员工在全球范围内开展业务。公司设有海默研究院负责公司技术研发、高端技术人才培养、技术引进吸收、科技成果转化,并为各业务板块提供技术支持。公司产品及服务销往中东、北非、中亚、南亚和东南亚、北美、南美等地区的多个国家。

公司专注于石油天然气行业细分领域,公司是国际领先的油气田多相计量和生产优化解决方案的主流提供商、国内独家的水下多相流量计制造商、国内拥有核心竞争力的压裂泵液力端制造商、国内领先的“井下测/试井、增产仪器和工具”制造商和国内油气田数字化领域的技术引领者。

自成立以来,公司坚持走“自主研发,中国制造”的道路,拥有在多相流计量、智能完井、测井、压裂泵液力端以及所涉及领域的一系列自主知识产权。公司研发人员中拥有本科以上学历的超过130人,在机电设计、核物理、数学、力学、石油工程、机械工程等方面有丰富的经验。

公司拥有一支高素质、专业化、能征善战的营销及售后团队,共设有8个国外分支机构或办事处、17个国内办事处,为客户提供及时周到的服务。

公司将依托山海新能控股集团的资源优势,充分发挥油气田领域技术优势及成功创新经验,继续深耕油气田业务,并积极探索新能源与油气田设备场景应用结合,加强新能源领域的开发与利用,统筹推进油气田业务与新能源业务融合,推动公司业务向多元化发展,不断提升公司综合能源保供能力和绿色低碳发展水平。



30 年
油气田装备制造经验



16 家
全资分(子)公司



7 家
控股子公司



25 个
国内国际办事处



海默科技(集团)股份有限公司
HAIMO TECHNOLOGIES GROUP CORP.

发展历程

1994-2023

1994

1994年

公司成立
海默科技前身——兰州海默仪器制造有限公司成立。

1995

1995年

走上科技创新发展之路
第一二代产品FJ系列油气水三相流量计在塔里木轮南油田投入工业实验并通过验收。

2000

2000年

名称变更
兰州海默仪器制造有限公司变更为兰州海默科技股份有限公司。

2004

2004年

全面推进国际化进程
海默科技(阿曼)有限公司在阿曼首都马斯喀特成立。

2010

2010年

成功上市
5月20日,海默科技成功在深交所创业板发行上市,股票代码300084。

2012

2012年

收购城临钻采
完成对兰州城临石油钻采设备有限公司57%股权的并购,进入国内压裂装备市场。

2014

2014年

收购清河机械
以现金加发行股份方式并购上海清河机械有限公司100%股权,成为全国液力端总成的龙头企业。

2016

2016年

科技报国
承担国家科技部海洋深水油气田开发工程技术子课题水下多相流量计样机研制任务。

2017

2017年

收购思坦仪器
11月,现金收购西安思坦仪器股份有限公司。成为思坦仪器的第一大股东,持股99.33%。

2019

2019年

国产替代
10月,海默水下流量计取得首个商业订单,国产替代取得重大突破。

2021

2021年

再创记录
11月,海默大口径(8英寸)全量程多相流量计关键指标计量精度创新的世界纪录。

2023

2023年

拓展新能源领域
1月,山东新征程能源有限公司成为海默科技控股股东。

质量、创新、诚信、协作

目录

Contents

公司简介	01
资质证书	03
测试井架车LC5250TCS	05
测试井架车LC5251TCS	07
测试井架车LC5320TCS	09
双动力试井车LC5252TCJ	11
测井车LC5251TCJ	13
测井车LC5230TCJ	15
测井车LC5220TCJ	17
测井车LC5150TCJ	19
一体化试井车LC5110TSJ	21
测试撬	23
油气井测试仪器车LC5041XYQ	25
仪器车LC5160XYQ	27



企业简介 / Company Profile

兰州海默海狮特种车辆有限公司是油田专用作业车和油气田环保设备领域集产品研发、生产、销售与配套服务为一体的专业化厂家，具有30年的石油装备制造历史，是海默科技（集团）股份有限公司（股票代码：300084）的全资子公司。

公司具有工信部核准的专用车改装资质，可生产特种作业车、专用作业车和专用货车。公司通过了ISO9001、ISO14001、ISO45001管理体系认证，相关产品均获得3C认证，是中石油、中石化、中海油认定的合格物资供应商。

公司主要产品包括：客车、特种汽车，测井车、试井车、工程车、测试井架车、仪表车等油田专用车系列；压裂返排液处理设备（车载、橇装）、煤层气开采水处理设备（车载、橇装）等油、气田环保设备系列。经过多年产品沉淀，公司取得多种车型的中国工信部公告，并研制多种新型多功能测井车为国内首创并获得国家专利，推动了国内测井装备的改型升级，成为该行业的技术创新者。

公司秉承客户至上的理念，通过不断的技术创新，向客户提供可靠的产品和优质的服务，为客户创造价值并使客户满意，目前产品已应用到国内中石油、中石化、中海油、部分民用单位及海外中东、非洲、日本等国家。



资质证书 / Certifications



01 / 测试井架车

Slickline >>>LC5250TCS

产品概述

海狮牌测试井架车较常规生产测试车减少了配套车辆和操作人员，节约了人工、油料、维修、运行等生产成本。不仅降低了交通安全风险，提高了施工作业效率，而且减少了碳排放量，保护了生态环境，符合国家关于油田作业车辆的各项法律法规和标准规范，真正实现了一车多用。

产品特点

随车起重机在设备后端居中设置，整车左右重心在中心线上，保证行车安全。起重机H型前后四支腿，配备吊机13t,性能优于国内其它测吊一体车，作业幅度、作业高度基本满足国内不同地区试井需求。本设备的传动系统选用进口泵、马达、减速机，计量系统选用国际知名品牌。适用气井高速震击作业，满足水井钢丝试压、投捞等作业。



吊臂基本参数及性能

项目	参数
最大起升力矩	330kN·m
基本臂最大起升重量	13t
最大伸臂长度	18.75m
最大起升高度	20.2m
起重机自重	4.6t
起重机最大工作压力	26MPa
液压系统额定流量	80+40L/min
起升速度	12m/s
操作方式	手动/车辆右后侧站立操纵
支腿结构形式	双腔伸缩方箱支腿
回转范围	360°全回转
安全装置	过载保护（卸荷）、过卷保护（卸荷）、溢流阀、起升平衡阀、回转平衡阀、变幅平衡阀
起升机构	单起升机构，为液压马达+行星机构（常闭制动）
吊钩安放位置	驾驶室后车厢前
伸缩臂	1节基本臂和5节伸缩臂组成，同步伸缩

主要技术参数

项目	参数	
绞车	容量	钢丝7000m (Φ2.8mm)
	提升能力	20kN
	提升速度	钢丝120-20000m(震击、投捞)
	传动形式	液压链
	液压系统	rexroth/DANFOSS
计量系统	benchmark/ASEP/国产	
底盘	重汽ZZ1257N464HF1 (豪沃六底盘)	
驱动形式	6*4	
乘员人数	2人	
整车外形尺寸:长*宽*高	9450mmx2500mmx3900mm	
轴距	4325mm+1350mm	
发动机	型号	MC11.40-61
	功率	297kW,1900r/min
	最大扭矩	1000~1400r/min时最大扭矩输出1900N·m
变速箱	HW19709XST, 带同步器	
整备质量	25t	
最高车速	90km/h	
接近角	20°	
离去角	11°	



02 / 测试井架车

Slickline >>>LC5251TCS

产品概述

海狮牌LC5251TCS测试井架车较常规生产测试车减少了配套车辆和操作人员，节约了人工、油料、维修、运行等生产成本。不仅降低了交通安全风险，提高了施工作业效率，真正实现了一车多用。

产品特点

随车起重机在设备后端居中设置，整车左右重心在中心线上，保证行车安全。采用12T吊机并配有H型双支腿，作业幅度、作业高度可满足各地区试井需求。本设备传动系统选用进口泵、马达、减速机，计量系统选用国际知名品牌。适用气井高速震击作业、水井钢丝试压、投捞作业。



吊臂基本参数及性能

项目	参数
最大起升力矩	330kN·m
基本臂最大起升重量	12t
最大伸臂长度	21m
最大起升高度	21.6 m
最大作业半径	20 m
起重机自重	4.75t
起重机最大工作压力	26MPa
液压系统额定流量	63+40 L/min
起升速度	12m/s
操作方式	手动/车辆右后侧站立操纵
支腿结构形式	双腔伸缩方箱支腿
回转范围	360°全回转
安全装置	过载保护（卸荷）、过卷保护（卸荷）、溢流阀、起升平衡阀、回转平衡阀、变幅平衡阀
起升机构	单起升机构，为液压马达+行星机构（常闭制动）
吊钩安放位置	驾驶室前
伸缩臂	吊钩安放位置



主要技术参数

项目	参数	
绞车	容量	双滚筒：钢丝7500m（Φ2.8mm），钢丝7500m（Φ3.2mm）
	提升能力	4400lbs（20kN）
	提升速度	钢丝120-24000m/h（震击、投捞）
	传动形式	取力器+液压系统+减速机+链条
	液压系统	rexroth/DANFOSS
计量系统	benchmark/ASEP	
防爆	可防爆 耐高温	
井口控制系统	可控制双闸板防喷器和防喷盒	
发电机	哈里森10kW或其它	
底盘	重汽ZZ1257N4647-B1（豪沃底盘）	
驱动形式	6*4	
整车外形尺寸	长*宽*高10400mmx2520mmx4046mm	
轴距	4600mm+1350mm	
发动机	型号	WD615.69
	功率	246kW/2200千瓦/转每分钟
变速箱	最大扭矩	1350/1100~1600
		HW19709XST
整备质量	25t	
最高车速	80km/h	
接近角/离去角	17°/14°	

03 / 测试井架车

Slickline >>>LC5320TCS

产品概述

海狮牌LC5320TCS测试井架车较常规生产测试车减少了配套车辆和操作人员，节约了人工、油料、维修、运行等生产成本。不仅降低了交通安全风险，提高了施工作业效率，真正实现了一车多用。

产品特点

随车起重机在设备后端居中设置，整车左右重心在中心线上，保证行车安全。采用20T吊机并配有H型前后四支腿，操作系统和绞车系统舱体可向一侧旋转30度，确保出缆及工作视线不受阻挡，作业幅度、作业高度满足不同地区试井需求。本设备的传动系统选用力士乐等进口泵、马达、减速机，计量系统选用国际知名品牌。适用气井高速震击作业、水井钢丝试压、投捞等作业。



吊臂基本参数及性能

项目	参数
最大起升力矩	520kN·m
基本臂最大起升重量	20t
最大伸臂长度	23m
最大起升高度	25m
起重机自重	8.4t
起重机最大工作压力	28MPa
液压系统额定流量	80+40 L/min
操作方式	手动/车辆左右后侧站立操纵
支腿结构形式	双腔伸缩方箱支腿
回转范围	360°全回转
安全装置	过载保护（卸荷）、过卷保护（卸荷）、溢流阀、起升平衡阀、回转平衡阀、变幅平衡阀
起升机构	单起升机构，为液压马达+行星机构（常闭制动）
吊钩安放位置	驾驶室后车厢前
伸缩臂	1节基本臂和4节伸缩臂组成，同步伸缩



主要技术参数

项目	参数	
绞车	容量	钢丝8000m (Φ3.2mm) , 钢丝8000m (Φ4.8mm)
	提升能力	20kN
	提升速度	Φ3.2mm钢丝120~24000m/h, Φ4.8mm钢丝120-24000m/h(震击、投捞)
	传动形式	取力器+液压系统+减速器+链条
	液压系统	rexroth/DANFOSS
底盘	重汽ZZ2257N5857C1	
井口控制系统	可控制双闸板防喷器和防喷盒	
驱动形式	6*6	
乘员人数	2人	
整车外形尺寸	长*宽*高 11490mmx2550mmx4553mm	
轴距	5800mm+1400mm	
发动机	型号	D10.38-30
	功率	279kW/2000kW/r/min
	最大扭矩	1590N·m/ (1200~1500) r/min
变速箱	19710	
整备质量	32t	
最高车速	76km/h	
接近角	31°	
离去角	17°	
其他	可附带试压装置，耐高温	

04 / 双动力试井车

Slickline >>>LC5252TCJ

产品概述

LC5252TCJ测井车采用奔驰6x6全驱动越野底盘，动力强劲，越野能力强；双动力源驱动绞车，撬体可以在底盘上作业，也可以单独作业；液压传动系统选用Rexroth泵马达组成的闭式液压回路，并配大功率行星减速器，使绞车传动平稳，测试速度范围大，质量稳定可靠，能够满足不同试井速度的要求；绞车油泵控制采用双手柄液控形式，结构简单，质量可靠，操作轻便灵活；设备主要用于油气井钢丝震击、投捞、试井等作业。



主要技术参数

项目	参数	
整车	外形尺寸	长×宽×高：11000×2500×4100mm
	总质量	25000kg
	整备质量	23000kg
	结构形式	车载撬式
底盘	型号	Mercedes-Benz Arocs 3342E3 (底盘可选)
	驱动形式	6x6
	马力	310kW (422hp) / 2100N·m
	排放	欧III排放标准 (排放依据国家标准执行)
	前排乘员	2人
撬体	布局	三舱结构
	泵和马达品牌	REXROTH
液压系统	控制形式	液压控制
	手柄形式	双杆手柄
绞车总成	滚筒容量	滚筒 I：0.108° 钢丝，30000ft
		滚筒 II：0.125° 钢丝，30000ft
		滚筒 III：3/16° 钢丝，20000 ft
	滚筒最大拉力	滚筒 I：0.108° 钢丝，2000LBS
		滚筒 II：0.125° 钢丝，3300LBS
滚筒 III：3/16° 钢丝，4000LBS		
滚筒提升速度	0.108° ~0.125° 钢丝120~24000m/h, 3/16° 编织钢丝120-24000m/h(震击、投捞)	
发动机	型号	CATERPILLAR C7.1 / Cummins QSB3.9-C110-30
	最大功率	129kW@2200RPM/81kW@2200 rpm
	柴油箱容积	150L
电气系统	直流24V	来自蓄电池
	交流220V/50Hz	来自液压发电机或外接电源
	发电机参数	10kVA/220V/50Hz
	直流24V用电设备	外部左右侧泛光灯4*26W
		动力舱灯、绞车舱灯、滚筒灯5*12W
		操作舱直流灯2*8W
		井口防爆灯2*50W
		液压油散热风机460W
	交流220V/50Hz用电设备	计量面板、电磁阀、仪表、风扇
		操作舱照明灯1*9W
井口防爆灯2*40W		
绞车舱灯2*12W		
空调2*2.2kW		
	插座	
井控系统	BOP	压力3000psi
	STUFFING BOX	压力3000psi
	SSSV	压力10000psi

05 / 测井车

Wireline >>>LC5251TCJ

产品概述

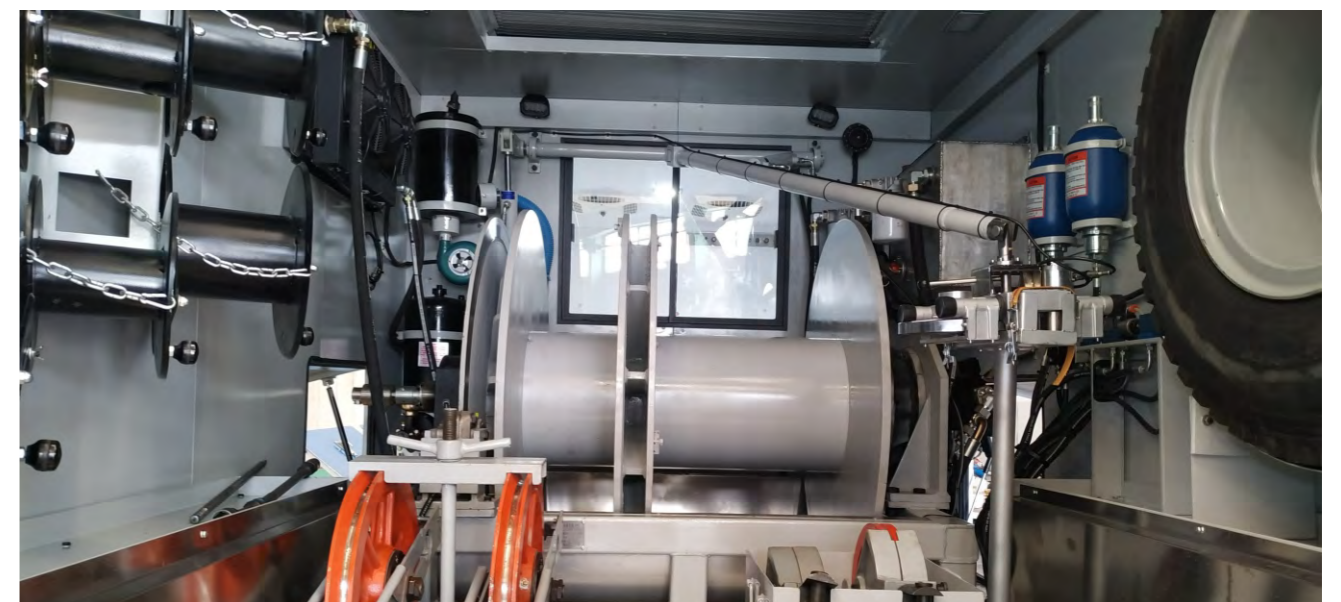
LC5251TCJ测井车采用重汽ZZ1257N464HF1二类底盘、国六排放，6*4驱动，单排坐驾驶室，发动机采用大功率MC11.40-61，变速箱采用性能优越的HW19709XST；配置防磁钢同轴双滚筒/单滚筒，绞车采用全液压传动方式/链传动方式；车厢整体采用铝合金骨架，直纹不锈钢板，喷砂铝合金板焊接而成；操作舱六面进行保温处理，并安装暖气系统及车载顶置双温空调，工作环境舒适；外部面漆采用进口杜邦漆，能够在恶劣环境下保持持久良好的外观。该车型是国内各油田测井作业设备的最佳选择之一。



主要技术参数

项目	参数
底盘	重汽二类国六汽车底盘（底盘可选）
发动机型号	MC11.40-60
外形尺寸(长×宽×高)(mm)	9600×2500×3760
轴距 (mm)	4325+1350
总质量 (kg)	25000
整备质量(kg)	24870
最高车速(km/h)	90
额定载客(含驾驶员)(人):	≥ 2人
接近角/离去角(°)	17/12
滚筒容量配置	单滚筒:5000-7000m(φ11.8mm) 双滚筒:5500 m/φ11.8mm+5500m/φ5.6mm
提升速度	30-8000(m/h)
提升能力	50kN(φ11.8mm电缆)、25kN(φ5.6mm电缆)
传动形式	全液压驱动/液压链传动
液压系统	Rexroth/Danfoss

配8kW柴油发电机和25kW液压发电机，底盘350-450马力，动力大，山区行驶通过性强。主要用途：用于裸眼井测井，随钻测井，工程测井、生产测井。



06 / 测井车

Wireline >>>LC5230TCJ

产品概述

LC5230TCJ测井车采用陕汽SX1259MC4C1二类底盘，6*4驱动，单排座驾驶室，变速箱采用性能优越的法士特10JSD140T；配置防磁钢同轴双滚筒/单滚筒，绞车采用全液压传动方式/链传动方式；车厢整体采用铝合金骨架，直纹不锈钢板，喷砂铝合金板焊接而成；操作舱六面进行保温处理，并安装暖气系统及车载顶置双温空调，工作环境舒适；外部面漆采用进口杜邦漆，能够在恶劣环境下保持持久良好的外观。该车型是目前国内各油田测井作业设备的最佳选择之一。



主要技术参数

项目	参数
底盘	陕汽SX1259MC4C1 (国六底盘可选)
整车外形尺寸(长×宽×高)(mm)	9875×2500×3710
轴距 (mm)	4375+1400
总质量 (kg)	23300
整备质量(kg)	23170
最高车速(km/h)	89
额定载客(含驾驶员)(人)	2人
接近角/离去角(°)	16/14
底盘动力(HP)	350
滚筒容量配置	电缆5500 m (φ11.8mm) +5500 m (φ5.6mm) , 电缆7500m (φ8mm)
提升速度	30-8000(m/h)
提升能力	50kN(φ11.8mm电缆)、40kN (φ8mm电缆) 、25kN(φ5.6mm电缆)
传动形式	全液压驱动/液压链传动
液压系统	力士乐/danfoss
计量系统	秦油/西安方元
发电机	配8kW柴油发电机或20kW液压发电机或双发电机
空调	Coleman/小天鹅



07 / 测井车

Wireline >>>LC5220TCJ

产品概述

LC5220TCJ测井车采用东风DFH1250D4二类底盘，6*4驱动，单排座驾驶室，配东风康明斯发动机D6.7NS6B290；滚筒形式配备有同轴双滚筒、前后双滚筒形式，绞车采用全液压传动方式/链传动方式；车厢整体采用钢骨架，直纹不锈钢板，喷砂铝合金板铆接而成；操作舱六面进行保温处理，并安装暖气系统及车载顶置双温空调，工作环境舒适；外部面漆采用进口杜邦漆，能够在恶劣环境下保持持久良好的外观，该车型是国内各油田测井作业设备最佳选择之一。

主要技术参数

项目	参数
底盘	东风 二类国六汽车底盘（底盘可选）
整车外形尺寸(长×宽×高)(mm)	9630×2550×3730
轴距 (mm)	4350+1350
总质量 (kg)	22300
整备质量(kg)	22105
最高车速(km/h)	90
额定载客(含驾驶员)(人)	3人
接近角/离去角(°)	20/13
底盘动力(HP)	290
滚筒容量配置	双滚筒:电缆7500m(Φ5.6mm)+7500m(Φ3.2mm) 单滚筒:电缆5500m(Φ11.8mm)
提升速度	Φ11.8mm电缆/30-8000(m/h),Φ5.6mm电缆/180-8000(m/h), Φ3.2mm钢丝 /300-15000(m/h)
提升能力	50kN(Φ11.8mm电缆)、25kN(Φ5.6mm电缆)、15kN(Φ3.2mm钢丝)
传动形式	全液压驱动/液压链传动
液压系统	力士乐/danfoss
计量系统	秦油/西安方元
发电机	配8kW柴油发电机
空调	Coleman/小天鹅



08 / 测井车

Wireline >>>LC5150TCJ

产品概述

LC5150TCJ测井车采用东风DFH1180EX8二类底盘，4*2驱动，单排座驾驶室，配东风康明斯发动机D6.7NS6B230；滚筒形式配备有同轴双滚筒、前后双滚筒形式，绞车采用全液压传动方式/链传动方式；车厢整体采用钢骨架，直纹不锈钢板，喷砂铝合金板焊接而成；操作舱六面进行保温处理，并安装暖气系统及车载顶置双温空调，工作环境舒适；外部面漆采用进口杜邦漆，能够在恶劣环境下保持持久良好的外观。该车型性价比高，是目前国内各油田测井作业设备的最佳选择之一。

主要技术参数

项目	参数
底盘	东风DFH1180EX8汽车底盘，4*2国六（底盘可选）
整车外形尺寸(长×宽×高)(mm)	8795×2500×3690
轴距 (mm)	5000
总质量 (kg)	14600
整备质量(kg)	14470
最高车速(km/h)	89
额定载客(含驾驶员)(人)	2人
接近角/离去角(°)	17/11
绞车滚筒配置	电缆7000米 (5.6mm)+钢丝7000m(2.8mm)
提升速度	180-8000(m/h)
提升能力	25kN(Φ5.6mm)、15kN(Φ2.8mm)
传动形式	全液压驱动/液压链传动 (danfoss)
液压系统	力士乐/danfoss
计量系统	秦油
发电机	配6kW柴油发电机
空调	Coleman/小天鹅



09 / 一体化试井车

Slickline >>>LC5110TSJ

产品概述

LC5110TSJ整车采用东风汽车公司生产的EQ6752ZTV型客车改装，4×2驱动，轴距3800mm，配东风康明斯D4.0NS6B195柴油发动机，功率：138kw，国VI排放标准；配备绞车操作台、电控箱，绞车系统等。该车型是目前国内各油田测试作业车的最佳选择之一。

单滚筒容量与钢丝或电缆直径对照表

序号	钢丝或电缆直径(mm)	滚筒容量(m)
1	5.6	4500
2	4.0	9000
3	3.5	11000
4	3.2	13000
5	2.8	17000
6	2.4	24000



双滚筒容量与钢丝或电缆直径对照表

序号	钢丝或电缆直径(mm)	大滚筒容量(m)	小滚筒容量(m)
1	5.6	5500	/
2	4.0	10000	/
3	3.5	14000	/
4	3.2	16000	5500
5	2.8	/	7100
6	2.4	/	9700

主要技术参数

项目	参数	
绞车 (选配)	容量	单滚筒(可拆卸): ≤8000m (Φ2.0-Φ3.2mm钢丝) /5000m (Φ5.6电缆) (同轴)双滚筒: ≤6000m (Φ2.4钢丝) 与≤5000m (Φ3.5电缆)
	提升能力	25kN(Φ5.6mm电缆) 10kN(Φ2.4mm钢丝) 15kN(Φ3.5mm电缆及Φ3.5mm钢丝)
	提升速度	300-12000(m/h)
	传动形式	全液压驱动/液压链传动
底盘型号	EQ6752ZT6D	
驱动形式	4x2	
外形尺寸	7510×3415×2410(mm)	
轴距	3800(mm)	
发动机	型号	D4.0NS6B195
	功率	138kW/2400(r/min)
	最大扭矩	730N·m/(1300-1600)(r/min)
变速箱	Dt0690	
整备质量	10200(kg)	
满载质量	10590(kg)	
最高车速	90(km/h)	
接近角	25°	
离去角	16°	

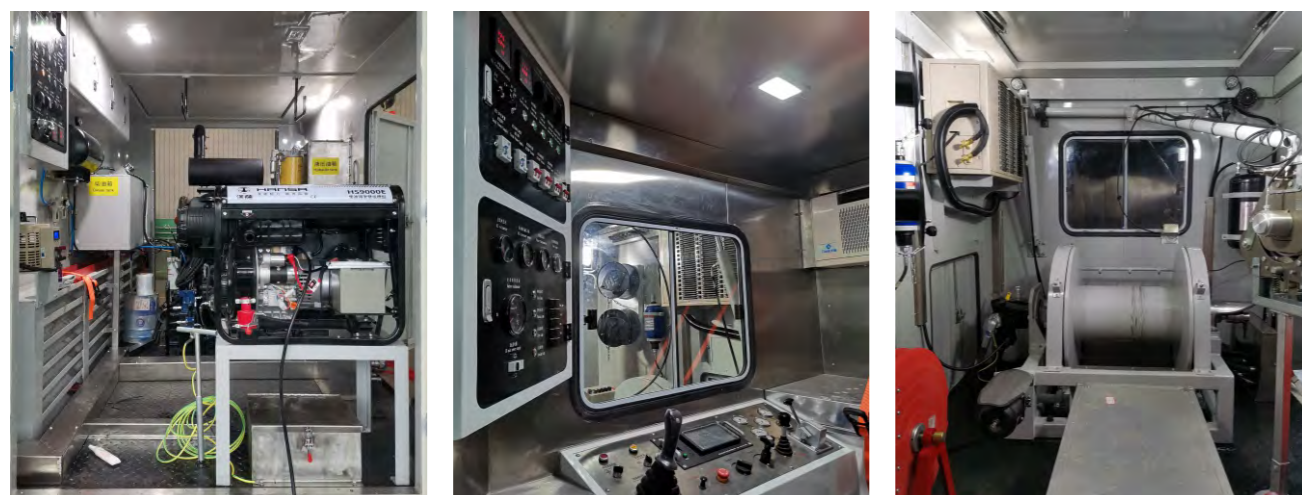


10 / 测试撬

Slickline / Wireline

产品概述

撬体主要分两种，一种是动力、操作、绞车为一体的整体撬；另一种是动力部分单独成撬，通过快速接头与绞车撬连接操作；撬体运输方式采用板车运输，作业灵活，尤其电缆作业，可长期置于井场随钻测井；钢丝撬主要用于钢丝投劳、试压、震击、试井等作业；电缆撬主要应用于生产测井、完井测井、裸眼井测井。



主要技术参数

项目	参数	
外形尺寸(长×宽×高) (mm)	整体撬尺寸6500x2400x2400/分体撬4000*2400x2400	
总质量	整撬7t-9t/分体撬4t-5t	
动力源	发动机	电缆绞车: Cummins QSB5.9-C210-30柴油发动机 钢丝绞车: Cummins QSB3.9-C110-30柴油发动机
	功率	132kW@2200 rpm /81kW@2200 rpm
滚筒提升能力	钢丝: 25 kN	
	电缆: 5.6mm/25kN,11.8mm/60kN	
传动形式	取力器+液压系统+减速器+链条 或 取力器+液压系统+减速器	
电缆滚筒容量	双滚筒: 电缆5000m (φ5.6mm) /5000m (φ11.8mm)	
	单滚筒: 电缆5000-7000m (8.0-11.8mm)	
钢丝滚筒容量	0.108 ² (2.8mm)/0.125 ² (3.2mm)钢丝/30000ft	
	3/16 ² (4.8mm) 钢丝/20000 ft	
线速度	电缆30~8000m/h	
	钢丝0-24000m/h	



11 / 油气井测试仪器车

LC5041XYQ

产品概述

海狮牌油气井测试仪器车是结合国内陆地油气田“三低一高”的特性开发的一款专用车辆，是基于监测车LC5040XJE的平台进行了迭代升级，可对油气井的液量、气量、含水率等数据进行实时监测。

本仪器车移动灵活、转场作业效率高，可在油田进行油气井生产数据的巡回监测，大幅提高油气井生产数据的采集速度和质量，特别适用于新建井场、生产测试设备不足或老旧的油气田区域，是油气田数字化建设和生产管理的好帮手。



外观及内饰布局

海狮牌油气井测试仪器车分驾驶室、工作舱、设备舱三个区域。工作舱配置有离心机、密度计、电脱水仪、数据处理台、人员安全和生活设施等。

设备舱安装了海默多相流量计、数据采集系统和连接软管、外接电源座、污油污水桶、消防和照明设施等。

测量性能指标

含气率范围	液量精度	气量精度	含水精度
0~90 %	±5%	±7%	±2% (含水率)
90~100%	±10% (碳氢化合物)	±7%	±1.5% (三相含水率)

监测设备主要参数

项目	参数
设备名称	多相流量计 (豁免源)
设备型号	MFM-3025/1-2
制造厂家	海默科技 (集团) 股份有限公司
规格尺寸	Rc2"
设计压力/温度	6.11MPa/100°C
材质	SS316+CS
测量介质	油气水混合物
液量监测范围	液158m³/d@气1am³/d; 液108am³/d@气108m³/d; 液40m³/d@液358am³/d; 液15m³/d@气1am³/d;
气量测试范围	气621am³/d@液1m³/d; 气358am³/d@液40m³/d; 气108am³/d@液108m³/d; 气40am³/d@液1m³/d;
含水率监测范围	0-100%
含气率监测范围	0-100%
安全/防护等级	Eex d IIB T4 /IP66
电源	DC24V



车辆参数

项目	参数	项目	参数
车辆型号	LC5041XYQ	座位数 (人)	3
车辆品牌	海狮牌	驾照要求	C1
外形尺寸 (mm)	5995*2060*2590	轮胎规格	195/75 R16LT
轴距 (mm)	3610	轮胎数量	6
总质量 (kg)	3800	轴荷 (kg)	1785/2465
发动机型号	M9T-601	前悬/后悬 (mm)	915/1470
发动机排量 (ml)	2298	接近角/离去角	23/14
发动机功率 (kW)	105	选装件	太阳能供电系统、正压式呼吸器、四合一气体检测仪、工作舱空调、车载冰箱等。
最高车速 (km/h)	130		
燃油类别	柴油	其它配置	柴油发电机、LED日行灯、电调后视镜、一体式后踏板、倒车影像、前盘后盘、胎压监测、主驾&副驾安全气囊、2020款中控台、智能防盗系统、270°后尾门+一门到顶。
变速器	6档手动		
排放标准	GB17691-2018国VI (b)		
发动机厂家	东风轻型发动机有限公司		

12 / 仪器车

LC5160XYQ

产品概述

仪器车LC5160XYQ在东风汽车公司生产的EQ6830ZT6D型客车基础上改装而成，4x2驱动，轴距4500mm，配东风康明斯D6.7NS6B230柴油发动机，国VI排放标准，功率169kw,最高车速90km/h；可根据用户需要设计成双舱或三舱布局；前舱安装4-9个座椅，中舱安装6-8个卧铺，后舱安装生产测井用仪器运输装置及工具柜等。该车型是目前国内各油田测试作业配套服务车的最佳选择之一。



外观及内饰布局

整车为客车外形，分侧开门和后开门，可根据用户需要设计成双舱或三舱布局，前舱布置4-9个固定座椅，所有座椅均配有安全带；设计6张上下翻板卧铺；配24V直流空调，制冷量大于8000大卡；选配进口COLEMAN顶式双温交流空调，制冷量3440大卡，制热量1400大卡；顶部设置1-2套安全逃生窗；尾部及底盘副车架处设计气囊压紧式或机械压紧式仪器架；可设计工作衣柜、工具箱；配微波炉、急救箱、直流饮水机等。可以根据用户需要设计成射孔器材和放射源运输车。还可以改装成野外餐车。



主要技术参数

项目	参数	
底盘型号	底盘EQ6790Z6AC/整车EQ6830ZT6D	
驱动形式	4x2	
外形尺寸	8350x2480x3233(mm)	
轴距	4500(mm)	
发动机	型号	D6.7NS6B230
	功率	225kW/2200(r/min)
	最大扭矩	900N·m/900-1700(r/min)
变速箱	17TZ08-00030	
整备质量	15430(kg)	
满载质量	15950(kg)	
最高车速	90(km/h) (电子限速)	
接近角	28°	
离去角	15°	

